

STA EVEN STIL BIJ UW VEILIGHEID!

U BENT WELLICHT ONDERWEG MET EEN OPDRACHT EN HEBT HAAST. TOCH ZETTEN WE U EVEN STIL. DAAR IS EEN REDEN VOOR: DE LAATSTE JAREN ZIJN STEEDS VAKER BESTELAUTO'S BETROKKEN BIJ VERKEERSONGEVALLEN. MET SOMS ERNSTIGE GEVOLGEN VOOR BESTUURDERS OF ANDERE MENSEN. LEED DAT IN VEEL GEVALLEN VOORKOMEN HAD KUNNEN WORDEN. HOE? DAT LEEST U IN DEZE FOLDER.

EEN VEILIGE REIS GEWENST!

CONTROLEER REGELMATIG UW BANDENSPANNING

- te lage bandenspanning = minder goede wegligging en meer kans op een klapband
- te hoge bandenspanning = minder goede grip op de weg en meer slijtage
- controleer als banden 'koud' zijn (als u minder dan 5 km hebt gereden)
- controleren kan bij de meeste tankstations
- kijk voor de juiste spanning in het instructieboekje. Vaak staat de juiste spanning ook op een sticker op het portier of op de tankklep

ZORG VOOR VOLDOENDE PROFIEL

- onvoldoende profiel = meer kans op aquaplaning en slippartijen
- veilige profieldiepte voor zomerbanden: > 3 mm
- veilige profieldiepte voor winterbanden: > 4 mm
- wettelijk toegestaan minimum profieldiepte: 1,6 mm
- vervang banden tijdig en het liefst alle vier tegelijk
- vervangt u twee banden, zet dan de nieuwe banden op de achteras en doe de achterbanden (die nog minder versleten zijn dan de voorbanden) op de vooras

LET OP DE LEEFTIJD VAN DE BANDEN

- koop geen banden die ouder zijn dan een half jaar
- gebruik nooit banden die ouder zijn dan 5 jaar!
- op de zijkant van een band staat de productiedatum, weeknummer en jaartal, de viercijferige DOT-code. De code 1013 betekent dat deze band is gemaakt in week 10 van 2013

STEL HOOFDSTEUN EN STOEL GOED AF

- dat voorkomt hoofd- en nekletsel bij een kop-staartbotsing
- zorg dat de hoofdsteun goed achter uw hoofd zit (niet te hoog)
- zorg dat de hoofdsteun goed achter uw hoofd zit; de bovenkant van de hoofdsteun moet op dezelfde hoogte zitten als de bovenkant van uw hoofd (en niet hoger!)

DRAAG ALTIJD EEN GORDEL

- belangrijk voor uw veiligheid
- het niet dragen wordt bekeurd
- het niet dragen van een gordel kan ertoe leiden dat een verzekeringsmaatschappij bij een letselongeval de schadevergoeding niet of maar gedeeltelijk uitkeert
- na een aanrijding moet de gordel altijd worden vervangen
- zorg dat ook uw gordel goed staat afgesteld

DRINK NIET TEVEEL ALCOHOL DE AVOND VOOR U RIJDT

- hoe meer alcohol u gebruikt, hoe langer het duurt dat het uit uw bloed is
- heeft u veel gedronken dan kan er ook na een nachtje slapen nog teveel alcohol in uw bloed zitten
- wie met een te hoog promillage restalcohol in het bloed achter het stuur stapt, kan worden bekeurd voor rijden onder invloed van alcohol
- drink dus niet te veel alcohol de avond voordat u moet rijden.



VERMIJD LOSSE SPULLEN IN DE AUTO

- losse spullen vliegen bij een aanrijding met grote snelheid door de auto met mogelijk verwondingen en grote schade tot gevolg. Bovendien schieten losse spullen gemakkelijk onder de pedalen
- leg dus geen losse dingen op de bijrijdersstoel
- houd ook het dashboard vrij (van vaantjes, vlaggetjes, gereedschappen, koffiezetters en naamplaten)
- zet een zware koffer bijvoorbeeld achter de bestuurdersstoel
- zorg indien mogelijk voor een rek of net tussen de bagageruimte en de zitplaatsen van de auto

ZET LADING GOED VAST

- zorg voor een deugdelijke inrichting (tussenschot, schappen en laden) van stevig materiaal, die goed verankerd is
- zet zware objecten het liefst tegen het kopschot
- let vooral op gereedschappen en gevaarlijke stoffen, glasplaten/ruiten en scherpe voorwerpen

LET OP HET MAXIMALE LAADVERMOGEN

- het maximale laadvermogen van een bestelauto is vaak 500 kilo



HOUD VOLDOENDE AFSTAND

- u zit hoger en heeft beter zicht dan een personenauto
- echter: uw remweg is juist langer dan die van een personenauto, zeker met lading. De veilige afstand voor personenauto's bij goed weer is:
 - tenminste 28 meter bij 50 km/uur
 - tenminste 44 meter bij 80 km/uur
 - tenminste 56 meter bij 100 km/uur
- afhankelijk van uw lading en gewicht moet u nog meer afstand houden

LAAT U NIET AFLEIDEN!

- afleiding is een belangrijke oorzaak van ongevallen
- maak van uw auto geen rijdend kantoor, vul geen formulieren in, doe geen administratie
- lunch tijdens een tussenstop
- bekijk en verstuur onderweg geen berichten
- voorkom dat u veel op de navigatie moet kijken

EN VERDER....

- bij gebruik van een aanhangwagen boven 3.500 kilo heeft u rijbewijs B+E nodig
- sta niet toe dat de bijrijder met arm of benen buiten het raam hangt. Bij een ongeval kan dit tot amputatie leiden
- rijd niet (onnodig) over de vluchtstrook. Dit is levensgevaarlijk!
- zorg voor goede ruitenwisserbladen en voldoende ruitensproeiervloeistof

EN VERGEET NIET: U BENT HET VISITEKAARTJE VAN UW BEDRIJF!



WIST U DAT...

- bij 15 procent van de ongelukken met dodelijke afloop in Nederland een vrachtwagen of bestelauto betrokken is?
- een auto bij een botsing bij 50 km/uur een klap veroorzaakt van 10 keer zijn gewicht?
- een gemiddelde bestelauto 3.500 kilo weegt en dat bij een botsing met 50 km/uur op bijvoorbeeld een fietser deze fietser een klap krijgt van 35.000 kilo?
- bij 100 km/uur de kracht zelfs nog 4 keer groter is, dus 140.000 kilo?

